



## Oudheidkundige Vereniging **BARRADEEL**

Jaargang 1 nummer 1  
trajecten, stations en materieel

### NIEUWSBRIEF

Dit is de eerste nieuwsbrief van de Oudheidkundige Vereniging Barradeel. Het bestuur heeft weliswaar nog geen beslissing genomen over het daadwerkelijk invoeren van een nieuwsbrief, maar kan zich er wel wat bij voorstellen dat deze brief in een behoefte voorziet. Deze nieuwsbrief is dus een proefexemplaar. Met een nieuwsbrief wordt u op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en de gang van zaken van de vereniging. En daar heeft u natuurlijk als lid van de vereniging alle belang bij. Graag horen wij van u wat u van deze manier van communicatie vindt.

#### **Bildt geeft geld voor visserijmonument**

SINT ANNAPAROCHE – De Kulturele Raad van de gemeente Het Bildt stelt € 2000 beschikbaar voor het visserijmonument onderaan de zeedijk bij Koehool. Het gedenkteken voor de voormalige visserij langs de Waddenkust is een initiatief van de Oudheidkundige Vereniging Barradeel. Voorwaarde van Het Bildt is dat er op het monument een verwijzing komt naar de vroegere Bildtse vissers. De haringvisserij langs de Waddenkust verdween na de afsluiting van de Zuiderzee. De totale kosten voor het monument, dat is ontworpen door kunstenaar Frans Ram uit Hogebeintum, komen op € 40.000. De oudheidkundige vereniging kampt nog met een tekort van € 9000. De gemeenten Harlingen en Franekeradeel hebben elk € 1000 toegezegd.

Bron: Leeuwarder Courant 25 september

Van de stichting Nij Bethanië is € 5000 ontvangen voor het monument.

#### **RESTAURATIE STATION**

Het is één van de meest gave overblijfselen van het oude spoorweginet in Noord-West Fryslân: het historische stationsgebouw in Tzummarum. Hier stapten de reizigers vroeger op de trein. Het boemeltje bracht hen naar Harlingen, Franeker en Sint Jacobiparochie. Het spoor ligt er niet meer, al is het tracé herkenbaar gebleven. Het station is wel behouden. De restauratie is bijna afgerond. Op initiatief van de Stichting Doarp en

Bedriuw yn Fryslân (DBF) heeft de restauratie plaats gevonden. De stichting heeft het rijksmonument gekocht, nadat het was verlaten door de laatste bewoner, een weduwe op leeftijd. De vrouw verliet het pand een jaar of twee geleden.



Zij woonde er al sinds de jaren vijftig van de vorige eeuw. Sinds haar vertrek is het gebouw niet meer onderhouden.

De ramen waren dichtgesprijkerd; overall hing spinrag en het groen rondom het station was verwilderd. De verbouwing van het voormalige stationsgebouw is onderdeel van het zogeheten BIWO-project. Die letters staan voor Bedrijfsruimtevorming voor MKB-bedrijven in cultuurhistorisch Waardevolle Opjecten. Doarp en Bedriuw koopt in het kader van dit project monumentale gebouwen en laat deze restaureren. Na de restauratie verhuurt DBF de panden aan ondernemingen. Bij voorkeur startende MKB-ers. Het BIWO-project is opgezet voor de drie noordelijke provincies. DBF heeft inmiddels negen panden aangekocht. Het stationsgebouw in Tzummarum is het eerste pand in Fryslân dat is gerestaureerd.

#### **BOEK VERLOREN SPOREN**

In het kader van de restauratie van het oude spoorstation in Tzummarum wordt een boek uitgegeven. Het boek is geschreven door Wietse Hoekstra uit Minnertsga. Hij is een specialist op het gebied van de historie over de Noord Friesche Lokaal Spoorweg maatschappij. De spoorlijnen van de NFLS liepen o.a. van Leeuwarden, via Dokkum naar Anjum, het zogenaamde Dokkumerlokaaltje en een ander traject liep via Tzummarum. In het boek worden de verschillende

beschreven. Maar Wietse heeft ook zijn jeugdherinnering over de treinen aan het papier toe vertrouwd. In het boek zijn circa 80 foto's opgenomen van oude stationsgebouwen en locomotieven. Het boek is zeker de moeite waard om het aan te schaffen. Tijdens de officiële opening van het gerestaureerde stationsgebouw zal ook het boek worden gepresenteerd. Het boek wordt door onze vereniging uitgegeven.

#### **WEBSITE**

Sinds 6 juli 2003 is de nieuwe website van de vereniging te raadplegen. De oude website had te veel beperkingen en door gebrek aan tijd kon deze niet goed worden bijgehouden. In goed overleg heeft Wietse Leistra deze werkzaamheden overgedragen aan Gerrit Bouma. De website is overzichtelijker geworden. Er is veel informatie op te vinden. Ook staan er veel foto's op waardoor de website zeer aantrekkelijk is geworden voor de bezoeker. In drie maanden tijd is de website al ruim 600 keer bezocht door Barradeelsters 'om útens' in binnen – en buitenland.

De website is te vinden op:

[www.oudbarradeel.nl](http://www.oudbarradeel.nl)

#### **REACTIES VAN BEZOEKERS**

Via het gastenboek komen reacties binnen over de website. Eén van die reacties kwam van Jouke Visser uit Berkel-Rodenrijs:

*Hallo, Het is eventjes geleden dat ik voor het laatst op jullie site was geweest, maar het is geweldig geworden! Veel overzichtelijker en meer informatie! Ga zo door!*

#### **GENEALOGYSK WURKFERBAN**

Op zaterdag 6 september 2003 heeft het Genealogysk Wurkferbân van de Fryske Akademy een bezoek gebracht aan Firdgum. De groep werd ontvangen in de Yep Hettinga-skoalle met koffie en cake. Na een korte uitleg over de doelstelling van Yep Hettinga-skoalle heeft Wietse Leistra een en ander verteld over de archeologische vondsten in en rondom Firdgum. Vervolgens hebben leden van de Oudheidkundige Vereniging Barradeel

de groep rondgeleid over het kerkhof van Firdgum.

## OPEN MONUMENTENDAG

Zaterdag 6 september 2003 was het Open Monumentendag. Vanuit het gemeentehuis van Franekeradeel kon worden gestart met een fietstocht of autotocht langs een aantal karakteristieke monumenten in de omgeving. In de hal van het gemeentehuis stonden enkele stands van verenigingen en stichtingen op het gebied van historie. Wietse Leistra en Gerrit Bouma hebben er de hele dag gestaan met de stand van onze vereniging. Hoewel het fantastisch mooi weer was die dag, viel het aantal bezoekers wat tegen. Maar er zijn weer contacten gelegd en dat is ook belangrijk. In een gesprek met een van de standhouders werd duidelijk dat deze persoon alle zogenaamde zeedijkhuisjes op de foto heeft gezet die zijn afgebroken met het op Deltahoogte brengen van de zeedijk. Hij heeft dit in opdracht, waarschijnlijk van Rijkswaterstaat, gedaan. Op het ogenblik zijn Wietse en Gerrit druk bezig de foto's te achterhalen.

## JUBILEA UIT VERVLOGEN TIJD

### OPSPORING VERZOCHT



## BEPPE STATEMA-VAN DER BRUG

Via de website kregen we de vraag van John Nauta uit Hudsonville, Michigan (USA) van 2006 andere drie mooie dames



zijn op de foto. De dame links, zittend in het witte stoeltje, is zijn beppe Trijntje Statema-van der Burg.

Fragmen t familie verzicht: I.1 Gehuwd met **Geertje Arnoldus SLUITER.** Uit dit huwelijk

1. **Harmen Rinses van der BRUG**

II.1 **Harmen Rinses van der BRUG**, geboren op 06-10-1876 te Sexbierum, overleden op 18-04-1946 op

69-jarige leeftijd. Gehuwd op 17-jarige leeftijd op 04-08-1894 te Barradeel met **Jurrendina Johannes JANSEN**, 22 jaar oud, geboren op 20-01-1872 te Oosterbierum, overleden op 10-02-1911 op 39-jarige leeftijd, dochter van **Johannes Hendrikus JANSEN** en **Tetje Martens KRAMER.**

Uit dit huwelijk:

1. **Johannes Hendrikus van der BRUG**

III.1 **Johannes Hendrikus van der BRUG**, werkmán bij het spoor (NFLS), geboren op 23-11-1893 te Oosterbierum, overleden nov. 1973 te Sneek. Gehuwd op 19-05-1921 te Barradeel met **Trijntje STATEMA**, 27 jaar oud, geboren op 08-04-1894 te Oosterbierum, overleden op 10-10-1960 te Sneek op 66-jarige leeftijd, dochter van **Cornelis Tjerkus STATEMA** en **Martje Warmolts BEEN.** Uit dit huwelijk:

1. **Martje van der BRUG**, geboren op 13-10-1923 te Oosterbierum. Gehuwd op 24-jarige leeftijd op 28-08-1948 te

Leeuwarden met  
**Pieter NAUTA**, 22  
jaar oud, geboren op  
11-08-1926 te  
Warfstermolen, zoon  
van **Sijtze Tjeerds  
NAUTA** en **Antje  
Frans BOS**.

Wie heeft aanvullende informatie over  
deze familie, én wie kan John Nauta  
vertellen wie de andere dames zijn op  
de foto. Zijn het mogelijk vier zusters?

Uw reacties graag aan Gerrit Bouma  
telf. 0519 – 241409  
E-mail: [minnertsga@minnertsga.net](mailto:minnertsga@minnertsga.net)